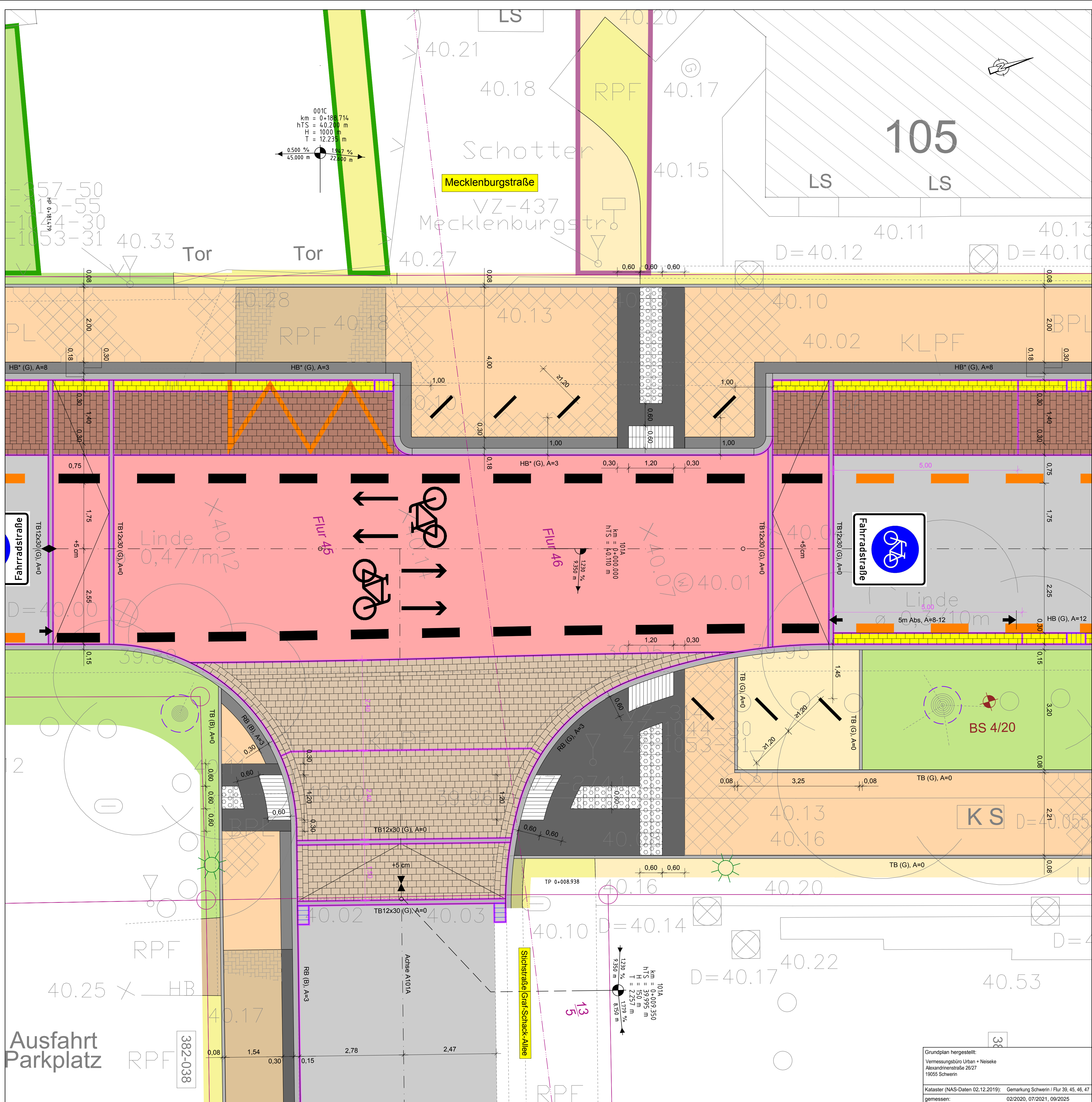




Legende

Fahrbahn / Fahrradstraße
Asphaltauflage gemäß AQ

Fahrbahn in Einmündungsbereichen
ungeschnittenes Natursteingroßpflaster
auf Dränasphalttragsschicht
mit Darstellung Verlegemuster ^Δ

Radweg
Asphaltbauweise

Aufpflasterung mit Anrampung
geschnittenes Natursteingroßpflaster
auf Dränasphalttragsschicht
mit Darstellung Verlegemuster ^Δ

Entwässerungsrinne
2-reihiges Natursteingroßpflaster
mit Darstellung Verlegemuster ^Δ

Parkstreifen aus ungeschnittenen
Natursteingroßpflaster auf Dränbetontragsschicht
mit Darstellung Verlegemuster ^Δ

Gehweg mit Bischofsmütze im Randbereich
Betonplatten 30 x 30 x 8 cm; Achat
mit Darstellung Verlegemuster ^Δ

Gehweg in Bereich von Zufahrten
Betonrechteckpflaster 20 x 10 x 8 cm; Achat

Kontrastpflaster im Gehwegbereich
Rechteckpflaster 20 x 10 x 8 cm; Anthrazit

Begrenzungsstreifen aus Gestaltungspflaster
Betonpflaster 7 x 14 x 8 cm; Anthrazit

Deckschicht ohne Bindemittel
Grandefestigung mit Stabilizer

Traufstreifen / Trennstreifen
Granit-Mosaikpflaster ca. 5 x 5 x 5 cm
gebundene Bauweise

Zufahrten / Zuwegungen
Anpassung mit vorh.
Pflaster/Platten aus Beton

Grünfläche / Bankett
Oberboden mit Rasenansaat

Fugenherstellung mit
elastischem Fugenmaterial

schematische Darstellung

Neigungsbrechpunkt
mit Angaben von Achse, Station,
Höhe Tangentenschnittpunkt,
Ausrichtungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Querneigung

Richtungsfeld
Rippenpflasterstein; Weiß

Aufmerksamkeitsfeld
Noppenpflasterstein; Weiß

Sperrfeld
Rippenpflasterstein; Weiß

Fahrbahnmarkierung,
Rotmarkierung

Fahrradanlehnbügel
h=0,8m, b=0,8m

Straßenablauf
300 x 500

Entwässerungsrinne
RW-Schacht

Sondierbohrung
gem. Baugrundgutachten

Asphaltbruchproben
gem. Baugrundgutachten

Flächenwiederherstellung
für Beleuchtungsanlagen
für Energieversorgung
für Fernwärme-Trasse

Stammsschutz anbringen

Beleuchtung

vorhandener Leuchtenstandort

geplanter Leuchtenstandort

Rückbau Leuchtenstandort

Verwaltung

Flurgrenze

Flurstücksgrenze

Flurstücksnummer

TB Tiefbord T8x25, A=0

HB Hochbord, H15x30

HB* vorh. Granit-Hochbord, ca. H18x30

RB Rundbord R15x22

ES Einfahrtsschwelle, A=0

ST Schrägstein 15x19(22)

TS Taststein 15x20,5(22)

ÜJ Übergangstein 15x19(22), A=0-3

ÜJ Übergangstein 15x20,5(22), A=0-6

RK Rasenkantenstein 5x20, A=0

Abs Absenker

(B) Betonbordsteine

(G) Granitbordsteine

A=3 Angabe Bordsicht in cm

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Änd.-Ind.	Beschreibung/Änderung	Datum	Bearbeiter / Gez.

Koordinatensystem:	ETRS89 UTM33	Höhensystem:	DHHN2016
--------------------	--------------	--------------	----------

Planung erstellt durch:		Datum	Name
	ICN Ingenieure GmbH Technologie- und Forschungspark Wilhelm-Herrmann-Straße 2 19061 Schwerin 22.05.2026 Datum	05/2026	A. Karsch
		05/2026	E. Konecny
		22.05.2026	

Bauherr:	Landeshauptstadt Schwerin Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	gefordert durch:	Geordert durch: Landeshauptstadt Schwerin Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin
----------	---	------------------	--

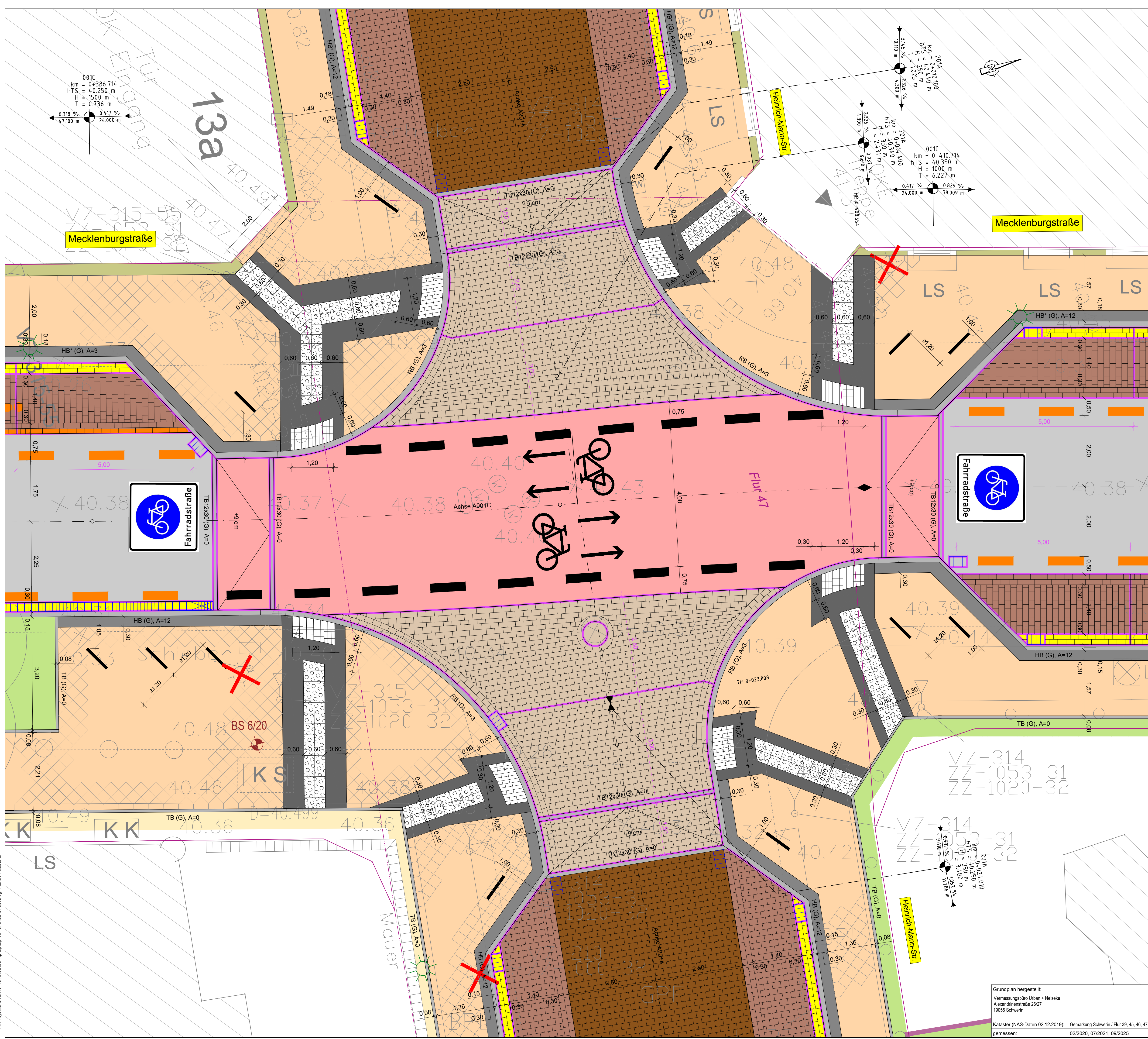
Ausführungsplanung	
Planung im Auftrag von:	Projekt-Nr. 2025-69-001
	Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Fachgruppe Verkehrsplanung Am Packhof 2-6 19053 Schwerin
	Blatt-Nr.: 1
	Blattgröße: 0,800 x 0,594
	Maßstab: 1:50

Vorhaben/Objekt	
Radnetzteil ausbau einschl. Radwegbrücke in Schwerin AP 3: Aus- und Umbau der Mecklenburgstraße zur Fahrradstraße 7.2 Detail Aufpflasterung	

aufgestellt:	geprüft:
Ort, Datum	Ort, Datum
Stempel, Unterschrift	Stempel, Unterschrift
gesehen:	genehmigt:
Ort, Datum	Ort, Datum
Stempel, Unterschrift	Stempel, Unterschrift

Grundplan hergestellt:
Vermessungsbüro Urban + Neiske
Alexandrienerstraße 26/27
19055 Schwerin

Kataster (NAS-Daten 02.12.2019): Gemarkung Schwerin / Flur 39, 45, 46, 47
gemessen: 02/2020, 07/2021, 09/2025



Legende

Fahrbahn / Fahrradstraße

Asphaltbauweise gemäß AQ

Fahrbahn in Einmündungsbereichen

ungeschichtetes Natursteingroßpflaster auf ToB

mit Darstellung Verlegemuster Δ

Radweg

Asphaltbauweise

Aufpflasterung mit Anrampung

geschnittenes Natursteingroßpflaster

auf Dränasphalttragschicht

mit Darstellung Verlegemuster Δ

Entwässerungsrinne

2-reihiges Natursteingroßpflaster

mit Darstellung Verlegemuster Δ

Parkstreifen aus ungeschichtetem

Natursteingroßpflaster auf Dränbetontragschicht

mit Darstellung Verlegemuster Δ

Gehweg mit Bischofsmütze im Randbereich

Betonplatten 30 x 30 x 8 cm; Achat

mit Darstellung Verlegemuster Δ

Gehweg in Bereich von Zufahrten

Betonrechteckpflaster 20 x 10 x 8 cm; Achat

Kontrastpflaster im Gehwegbereich

Rechteckpflaster 20 x 10 x 8 cm; Anthrazit

Begrenzungstreifen aus Gestaltungspflaster

Betonpflaster 7 x 14 x 8 cm; Anthrazit

Deckschicht ohne Bindemittel

Grandbefeistigung mit Stabilizer

Traufstreifen / Trennstreifen

Granit-Mosaikpflaster ca. 5 x 5 x 5 cm

gebundene Bauweise

Zufahrten / Zuwegungen

Anpassung mit vorh.

Plaster/Platten aus Beton

Grünfläche / Bankett

Oberboden mit Rasenansaat

Fugenherstellung mit

elastischem Fugenmaterial

schematische Darstellung Δ

vorhandener Leuchtenstandort

geplanter Leuchtenstandort

Rückbau Leuchtenstandort

Flurgrenze

Flurstücksgrenze

Flurstücksnummer

Tiefbord TBx25, A=0

Hochbord, H15x30

vorh. Granit-Hochbord, ca. H18x30

Rundbord R15x22

Einfahrtsschwelle, A=0

Schrägstein 15x19(22)

Taststein 15x20,5(22)

Übergangstein 15x19(22), A=0-3

Übergangstein 15x20,5(22), A=0-6

Rasenkantenstein 5x20, A=0

Absenker

Betonbordsteine

Granitbordsteine

Angabe Bordansicht in cm

Neigungsbruchpunkt

mit Angaben von Achse, Station,

Höhe Tangentschnittpunkt,

Ausrundungshalbmesser,

Tangentenlänge,

Längsneigung und Abstand

zum nächsten Neigungs-

bruchpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung

Richtungsfeld

Rippenpflasterstein; Weiß

Aufmerksamkeitsfeld

Noppenpflasterstein; Weiß

Sperrfeld

Rippenpflasterstein; Weiß

Fahrbahnmarkierung,

Rotmarkierung

Fahrradanlehnbügel

h=0,6m, b=0,8m

Straßenablauf

300 x 500

Entwässerungsrinne

RW-Schacht

Sondierbohrung

gem. Baugrundgutachten

Asphaltbruchproben

gem. Baugrundgutachten

Flächenwiederherstellung

für Beleuchtungsanlagen

für Fernwärme-Trasse

Stammschutz anbringen

f			
e			
d			
c			
b			
a			
And.-ind.	Beschreibung/Änderung	Datum	Bearbeiter / Gez.
Koordinatensystem: ETRS89 UTM33		Höhensystem: DHN2016	
Planung erstellt durch:			
 ICN Ingenieure GmbH Technologie- und Forschungspark Wilhelm-Hennemann-Straße 2 19061 Schwerin		Tel./Fax: 0385 55895 0 / -12 office@icn-ingenieure.de www.icn-ingenieure.de	
22.05.2026 Datum		Unterschrift	
Bauherr:		gefordert durch:	
 Landeshauptstadt Schwerin Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin		 Landeshauptstadt Schwerin Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	
Ausführungsplanung			
Planung im Auftrag von:		Projekt-Nr.: 2025-69-001	
 Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Fachgruppe Verkehrsplanung Am Packhof 2-6 19053 Schwerin		Blatt-Nr.: 2	
		Blattgröße: 0,870 x 0,594	
		Maßstab: 1:50	
Vorhaben/Objekt: Radnetzteilusbau einschl. Radwegbrücke in Schwerin AP 3: Aus- und Umbau der Mecklenburgstraße zur Fahrradstraße 7.2 Detail Aufpflasterung			
aufgestellt:		geprüft:	
Ort, Datum Stempel, Unterschrift		Ort, Datum Stempel, Unterschrift	
gesehen:		genehmigt:	
Ort, Datum Stempel, Unterschrift		Ort, Datum Stempel, Unterschrift	